



**REQUERIMENTO Nº \_\_\_\_\_, de 2011**

(Do Sr. Filipe Pereira)

Requer a realização de Audiência Pública Conjunta com a Comissão de Viação e Transportes - CVT para debater a situação dos aeroportos brasileiros.

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos regimentais, a realização de Audiência Pública Conjunta com a Comissão de Viação e Transportes – CVT para debater a situação dos aeroportos brasileiros com as autoridades a seguir nomeadas.

Participantes:

- 1) Sr. Wagner Bittencourt de Oliveira, Secretaria de Aviação Civil.
- 2) Sr. Rubens Carlos Vieira, Diretor-Superintendente da Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC;
- 3) Sr. Antônio Gustavo Matos do Vale, Presidente da INFRAERO; e
- 4) Sr. Marcio Pochmann, Presidente do IPEA;

**JUSTIFICAÇÃO**

Conforme notícias da imprensa, dos 13 aeroportos em obras para atenderem as cidades-sede da Copa de 2014, apenas os terminais de Curitiba, Recife e o Galeão (RJ) devem estar plenamente ampliados para receber



CÂMARA DOS DEPUTADOS  
Comissão de Fiscalização Financeira e Controle

turistas durante o evento esportivo. Isso é o que mostra um estudo divulgado pelo Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea). A nota técnica classifica a situação dos aeroportos do País como “alarmante”. As obras de Manaus, Fortaleza, Brasília, Guarulhos (SP), Salvador, Campinas e Cuiabá não devem ficar prontas, porque ainda estão em fase de elaboração de projetos. Para o instituto, os terminais de Confins (MG) e Porto Alegre também têm pouca chance de serem finalizados em apenas três anos, apesar de terem projetos finalizados. O relatório informa ainda que as obras do novo aeroporto que está sendo construído em Natal não devem ser encerradas até 2014.

O Ipea constatou com base em empreendimentos anteriores que a média brasileira de tempo para se implementar obras de transporte, desde o projeto até a entrega final, é de sete anos, mas faltam pouco mais de três para os jogos.

Embora com conclusão prevista no prazo, Curitiba também corre o risco de não ter condições de atender turistas nacionais e estrangeiros que chegarão à cidade. Isso porque o cronograma oficial coloca a conclusão da obra para junho de 2014, mês do início dos jogos.

Ainda que as obras fiquem prontas até o início da Copa, a capacidade dos aeroportos já reformados, que é de 148 milhões de passageiros, estará aquém da demanda prevista de 151 milhões de pessoas que devem voar pelo país durante o Mundial. Dessa forma, pelo menos dez aeroportos devem operar acima de sua capacidade.

De 2011 a 2014, o governo prevê investimentos públicos de R\$ 1,4 bilhão ao ano. No entanto, o Ipea se mostra preocupado com a “baixa eficiência na execução dos programas de investimentos”. Entre 2003 e 2010, por exemplo, a Infraero executou apenas 44% dos recursos previstos.

Pela importância do tema, solicitamos, aos nossos pares, apoio para a presente proposição que entendemos importante e indispensável para



CÂMARA DOS DEPUTADOS  
Comissão de Fiscalização Financeira e Controle

caracterizar o empenho do Legislativo brasileiro na busca de soluções para um melhor transporte aéreo.

Sala das Sessões, em 26 de abril de 2011.

**Deputado FILIPE PEREIRA**  
**PSC/RJ**